



Examen : **Basicertificaat Marifonie**  
Onderdeel : **Voorschriften, procedures en techniek**  
Datum : 25-10-2021  
Tijd : 15:00 - 16:00 uur  
Plaats : Kampen  
Exameninstelling : Stichting Vaar Educatie

Paraaf 1e controle:

Paraaf 2e controle:

Max.te behalen punten : 50

aantal min-punten : \_\_\_\_  
aantal behaalde punten : \_\_\_\_

Min, benodigd aantal punten: 35

### Gelieve onderstaande gegevens te verstrekken

Achternaam : \_\_\_\_\_  
1e voornaam + letters : \_\_\_\_\_  
Adres : \_\_\_\_\_  
Postcode + woonplaats : \_\_\_\_\_  
Geboortedatum : \_\_\_\_\_  
Geboorteplaats : \_\_\_\_\_  
Telefoon : \_\_\_\_\_  
Examenummer : \_\_\_\_\_  
Handtekening : \_\_\_\_\_

### Informatie betreffende het examen

- Vul uw persoonlijke gegevens in op dit blad. VERGEET UW HANDTEKENING NIET!
- De beschikbare tijd voor het examen Basicertificaat marifonie bedraagt 60 minuten.
- Het examen bestaat uit 30 vragen, U kunt maximaal 50 punten behalen. U moet minimaal 35 punten behalen om geslaagd te zijn.
- De vragen zijn van het meerkeuze type (multiple choice). U moet een keuze maken uit de drie gegeven antwoorden, waarvan er slechts één goed is. U dient de keuze a, b of c op de puntjes aan de rechterkant van de bladzijde bij de betrokken vraag te noteren.
- Wilt u een antwoord bij een vraagstuk veranderen, zet een kruis door het antwoord en zet het nieuwe antwoord ernaast.
- Het tussen haakjes aangegeven cijfer geeft het te behalen aantal punten weer.

**Succes!**

*De netheid van het werk kan invloed hebben op de beoordeling*

## **Examen: Basiscertificaat marifonie**

### **Voorschriften, procedures en techniek**

---

1. **Volgens de Regionale Regeling mag het hoogste punt van de marifoonantenne boven de waterlijn niet hoger zijn dan:** (1)
- a. 10 m.
  - b. 8 m. ...
  - c. 12 m.
2. **Mag op de binnenwateren het noodsein worden uitgezonden bij 'man over boord'?** (2)
- a. Ja.
  - b. Uitsluitend als men zich op de ruime binnenwateren bevindt. ...
  - c. Nee, dit is niet toegestaan.
3. **De centrale meldpost IJsselmeer luistert op VHF-kanaal 1. De Kustwacht luistert op VHF-kanaal 16. Men dient tijdens slecht zicht op het IJsselmeer uit te luisteren op:** (2)
- a. VHF-kanaal 10.
  - b. VHF-kanaal 1. ...
  - c. VHF-kanaal 16.
4. **Wat is in de eerste plaats het doel van een marifoon aan boord van een schip?** (2)
- a. Het voeren van radiotelefoongesprekken met belanghebbenden aan de wal.
  - b. Het verhogen van de veiligheid in het algemeen. ...
  - c. Het kunnen onderhouden van onderling radiocontact.
5. **Het zenden met laag vermogen op de VHF heeft tot gevolg dat:** (1)
- a. meer energie van de radiobatterij wordt gevraagd.
  - b. storing in de wijde omgeving vermindert. ...
  - c. de volume vermindert.

<i>Opgave nummer</i>		<i>Aantal punten</i>
<b>6.</b>	<b>De inhoud van het noodbericht moet als volgt worden opgesteld:</b>	<b>(3)</b>
a.	noodsein, scheepsnaam, roepnaam, positie, eventueel aanvullende informatie, omschrijving noodsituatie, aard verlangde hulp.	
b.	noodsein, scheepsnaam, roepnaam, omschrijving noodsituatie, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie, positie.	...
c.	noodsein, scheepsnaam, roepnaam, positie, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie.	
<b>7.</b>	<b>In het maritieme radioverkeer heeft:</b>	<b>(2)</b>
a.	noodverkeer voorrang boven veiligheidsverkeer.	
b.	spoedverkeer voorrang boven noodverkeer.	...
c.	veiligheidsverkeer voorrang boven spoedverkeer.	
<b>8.</b>	<b>Mag een oproep in verband met radio-medisch advies worden voorafgegaan door het spoedsein?</b>	<b>(2)</b>
a.	Op zee altijd, voor binnenwateren nooit.	
b.	Uitsluitend in dringende gevallen.	...
c.	Altijd.	
<b>9.</b>	<b>Een behoorlijke gespreksdiscipline houdt onder meer in:</b>	<b>(1)</b>
a.	Duidelijk spreken en alles wat men zegt herhalen.	
b.	Flink luid spreken en waar nodig woorden benadrukken.	...
c.	Rustig en duidelijk spreken.	
<b>10.</b>	<b>Bij een ankermanoeuvre aan boord van een schip wordt voor de communicatie tussen het stuurhuis en het voorschip gebruik gemaakt van VHF-portofoons. Communicatie vindt plaats op VHF-kanaal:</b>	<b>(1)</b>
a.	15	
b.	70	...
c.	06	

<i>Opgave nummer</i>		<i>Aantal punten</i>
<b>11.</b>	<b>Schepen die een gevaar voor de navigatie tegenkomen kunnen de in de nabijheid zijnde scheepvaart waarschuwen.</b>	<b>(2)</b>
	<b>Deze berichten dienen te worden voorafgegaan door het sein:</b>	
a.	MAYDAY (3x).	...
b.	PAN PAN (3x).	...
c.	SECURITÉ (3x).	...
<b>12.</b>	<b>Het zendvermogen van de marifoon wordt geregeld door instelling van de:</b>	<b>(1)</b>
a.	dual watch.	...
b.	squelch.	...
c.	high/low power.	...
<b>13.</b>	<b>Het bijvullen van de cellen van een loodaccubatterij dient te geschieden met:</b>	<b>(1)</b>
a.	zwavelzuur.	...
b.	elektrolyt.	...
c.	gedestilleerd water.	...
<b>14.</b>	<b>De oplaadbare batterij van een portofoon:</b>	<b>(1)</b>
a.	moet ongeacht het gebruik regelmatig worden geladen.	...
b.	hoeft slechts eenmalig geladen te worden.	...
c.	is van zodanige kwaliteit dat geen zelfontlading optreedt.	...
<b>15.</b>	<b>Een schip, varende op de Waddenzee binnen een blokgebied, dreigt door brand verloren te gaan. De noodoproep wordt bij voorkeur uitgezonden op:</b>	<b>(2)</b>
a.	VHF-kanaal 67.	...
b.	het VHF blokkanaal.	...
c.	VHF-kanaal 10.	...
<b>16.</b>	<b>Een schip vaart op de Waal, maakt water en dreigt te zinken. De oproep dient te beginnen met:</b>	<b>(2)</b>
a.	MAYDAY (3x)	...
b.	MAYDAY RELAY (3x)	...
c.	MAYDAY DISTRESS (3x)	...

<i>Opgave nummer</i>		<i>Aantal punten</i>
<b>17.</b>	<b>Men vaart op de binnenwateren. Er moet continu worden uitgeluisterd:</b>	<b>(2)</b>
a.	in marifoonblokgebieden, altijd op kanaal 10.	
b.	op marifoonkanaal 70, op die vaarwegen waar de scheepvaart door een verkeersbegeleidingsdienst wordt geassisteerd.	...
c.	op een ander marifoonkanaal, in geval de vaarwegbeheerder dat kanaal aanwijst.	
<b>18.</b>	<b>Eén van de opvarenden heeft dringend medische hulp nodig. De oproep dient te beginnen met:</b>	<b>(2)</b>
a.	SOS (3x)	
b.	MAYDAY (3x)	...
c.	PAN PAN (3x)	
<b>19.</b>	<b>Het noodsein geeft aan dat:</b>	<b>(2)</b>
a.	er een belangrijke navigatie- of meteorologische waarschuwing volgt.	
b.	er een zeer belangrijk bericht volgt betreffende de veiligheid van een schip, luchtvaartuig, een ander middel van vervoer of persoon.	...
c.	een schip, luchtvaartuig, een ander middel van vervoer of persoon wordt bedreigd door een ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijk hulp nodig heeft.	
<b>20.</b>	<b>VHF-kanaal 06 is bestemd voor:</b>	<b>(1)</b>
a.	openbaar verkeer.	
b.	intership verkeer.	...
c.	intraship verkeer.	
<b>21.</b>	<b>Welk radioverkeer is toegestaan op de VHF-kanalen 10 en 13?</b>	<b>(1)</b>
a.	Scrambler verkeer.	
b.	Openbaar verkeer.	...
c.	Nautisch verkeer.	

<i>Opgave nummer</i>		<i>Aantal punten</i>
<b>22.</b>	<b>Wat kan er gebeuren met de radiosignalen, als de VHF-antenne van een ander schip binnen VHF-bereik, niet dezelfde polarisatie heeft als de eigen VHF-antenne?</b>	<b>(1)</b>
a.	Ontvangen radiosignalen kunnen een echo effect op de ontvangst veroorzaken.	
b.	Niets, dit maakt niet uit.	...
c.	Ontvangen radiosignalen kunnen aanzienlijk zwakker zijn.	
<b>23.</b>	<b>Bij het naderen van een sluis die niet met een marifoon is uitgerust, luistert men bij voorkeur uit op:</b>	<b>(2)</b>
a.	marifoonkanaal 10, tenzij door de vaarwegbeheerder anders is bepaald.	
b.	marifoonkanaal 13.	...
c.	afwisselend marifoonkanaal 18, 20 en 22.	
<b>24.</b>	<b>Bij het maken van verbindingen per radiotelefoon of testuitzendingen moet men:</b>	<b>(2)</b>
a.	eerst ten minste drie seconden de draaggolf uitzenden.	
b.	zich altijd met de scheeps- en/of roepnaam identificeren.	...
c.	geen bijzondere handelingen verrichten. De in alle maritieme zenders ingebouwde ATIS zal de geëigende signalen uitzenden.	
<b>25.</b>	<b>Eén van de oorzaken van het sulfateren van loodaccubatterijen is:</b>	<b>(1)</b>
a.	een te lage temperatuur in de accukist.	
b.	het niet schoonhouden van de accupolen.	...
c.	het niet bijtijds opladen.	
<b>26.</b>	<b>De identificatie die gebruikt wordt in DSC-apparatuur is:</b>	<b>(1)</b>
a.	de AAIC-code.	
b.	het MMSI-nummer.	...
c.	de ATIS-code.	
<b>27.</b>	<b>Wanneer geeft men bij noodverkeer aanvulling op een reçu?</b>	<b>(3)</b>
a.	Na toestemming van de schipper.	
b.	Nooit.	...
c.	Onmiddellijk.	

Opgave  
nummer

Aantal  
punten

28. Varende op zee worden rode vuurpijlen waargenomen. Via de marifoon hoort men geen noodverkeer. (3)

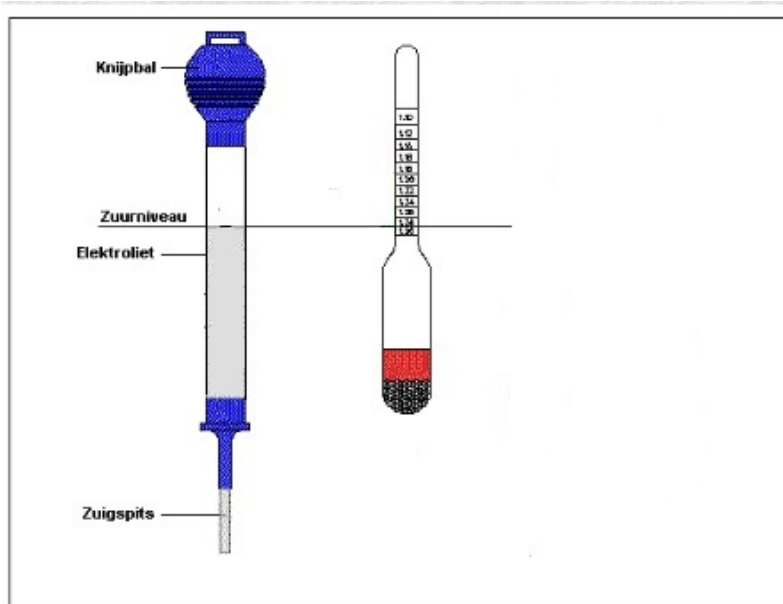
Men dient de noodprocedure te beginnen met de term:

- MAYDAY DISTRESS (3x)
- MAYDAY (3x)
- MAYDAY RELAY (3x)

...

29. Men controleert de zuurdichtheid van een loodaccubatterij met behulp van een zuurweger. Het niveau van de vloeistof staat onderaan de schaal van het drijvertje (zie afbeelding). (1)

Dit betekent dat de accu:



- volledig geladen is.
- gedeeltelijk ontladen is.
- volledig ontladen is.

...

30. Varend op het IJsselmeer kan men tijdens een noodsituatie de Kustwacht alarmeren op marifoonkanaal: (2)

- 10.
- 16.
- 01.

...

*Opgave  
nummer*

*Aantal  
punten*

*Heeft u alle vragen op het voorblad ingevuld?*

Totaal aantal min-punten