



Examen : **Basiscertificaat Marifonie**
Onderdeel : **Voorschriften, procedures en techniek**
Datum : 25-08-2021
Tijd : 15:00 - 16:00 uur
Plaats : Kampen
Exameninstelling : Stichting Vaar Educatie

Paraaf 1e controle:

Paraaf 2e controle:

Max.te behalen punten : 50

aantal min-punten : ____
aantal behaalde punten : ____

Min, benodigd aantal punten: 35

Gelieve onderstaande gegevens te verstrekken

Achternaam : _____
1e voornaam + letters : _____
Adres : _____
Postcode + woonplaats : _____
Geboortedatum : _____
Geboorteplaats : _____
Telefoon : _____
Examenummer : _____
Handtekening : _____

Informatie betreffende het examen

- Vul uw persoonlijke gegevens in op dit blad. VERGEET UW HANDTEKENING NIET!
- De beschikbare tijd voor het examen Basiscertificaat marifonie bedraagt 60 minuten.
- Het examen bestaat uit 30 vragen, U kunt maximaal 50 punten behalen. U moet minimaal 35 punten behalen om geslaagd te zijn.
- De vragen zijn van het meerkeuze type (multiple choice). U moet een keuze maken uit de drie gegeven antwoorden, waarvan er slechts één goed is. U dient de keuze a, b of c op de puntjes aan de rechterkant van de bladzijde bij de betrokken vraag te noteren.
- Wilt u een antwoord bij een vraagstuk veranderen, zet een kruis door het antwoord en zet het nieuwe antwoord ernaast.
- Het tussen haakjes aangegeven cijfer geeft het te behalen aantal punten weer.

Succes!

Opgave
nummer

Aantal
punten

De netheid van het werk kan invloed hebben op de beoordeling

Examen: Basiscertificaat marifonie

Voorschriften, procedures en techniek

1. **Varend op het IJsselmeer kan men tijdens een noodsituatie de Kustwacht alarmeren op marifoonkanaal:** (2)
- a. 01.
 - b. 16. ...
 - c. 10.
2. **In het maritieme radioverkeer heeft:** (2)
- a. veiligheidsverkeer voorrang boven spoedverkeer.
 - b. noodverkeer voorrang boven veiligheidsverkeer. ...
 - c. spoedverkeer voorrang boven noodverkeer.
3. **De capaciteit van een accu wordt uitgedrukt in:** (1)
- a. ampere x uren.
 - b. volt x uren. ...
 - c. volt x ampere.
4. **Men wil een sociaal gesprek voeren met een opvarende van een ander schip. Dit is onder andere toegestaan op:** (1)
- a. marifoonkanaal 13.
 - b. alle intraship kanalen, mits men geen ander radioverkeer verstoort. ...
 - c. marifoonkanaal 72.
5. **Een schip, varende op de binnenwateren binnen een blokgebied, dreigt door brand verloren te gaan. De noodoproep wordt bij voorkeur uitgezonden op:** (2)
- a. het VHF blokkanaal.
 - b. VHF-kanaal 16. ...
 - c. VHF-kanaal 10.

| Opgave nummer | Aantal punten |
|---|---------------|
| 6. De impedantie van een antennekabel voor de VHF-installatie is afhankelijk van: | (1) |
| a. de toegepaste lengte van de antennekabel. | |
| b. de manier waarop de antennekabel wordt aangestuurd. | ... |
| c. de opbouw en de materiaalkeuze van de antennekabel. | |
| 7. Wanneer geeft men bij noodverkeer aanvulling op een reçu? | (3) |
| a. Na toestemming van de schipper. | |
| b. Onmiddellijk. | ... |
| c. Nooit. | |
| 8. Indien men berichten ontvangt die <u>niet</u> voor het eigen schip bestemd zijn, dan: | (2) |
| a. mag men deze uitsluitend aan de schipper meedelen. | |
| b. moet men deze noteren in het logboek. | ... |
| c. mag men deze voor geen enkel doel gebruiken. | |
| 9. Men vaart bij slecht zicht met behulp van radar op binnenwateren in een blokkanaalgebied. Er moet continu worden uitgeluisterd op: | (2) |
| a. het voor het blokgebied aangewezen marifoonkanaal. | |
| b. marifoonkanaal 10. | ... |
| c. marifoonkanaal 16. | |
| 10. Varende op zee worden rode vuurpijlen waargenomen. Via de marifoon hoort men geen noodverkeer. Men dient de noodprocedure te beginnen met de term: | (3) |
| a. MAYDAY (3x) | |
| b. MAYDAY DISTRESS (3x) | ... |
| c. MAYDAY RELAY (3x) | |

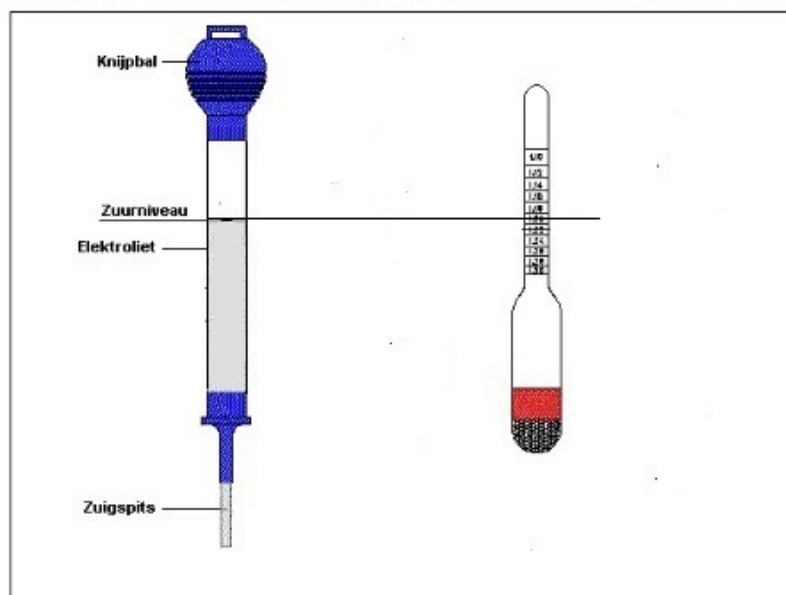
| <i>Opgave nummer</i> | | <i>Aantal punten</i> |
|--------------------------|--|--------------------------|
| 11. | Een klein schip met marifoon aan boord zet de vaart voort tijdens slecht zicht. Uitluisteren en communiceren met de marifoon is in dit geval: | (2) |
| | a. niet verplicht gesteld; het betreft een klein schip. | |
| | b. verplicht gesteld, ongeacht het vaarwater. | ... |
| | c. uitsluitend verplicht gesteld op met name in het BPR genoemde vaarwegen. | |
| 12. | De noodoproep van een RCC of kuststation begint met: | (3) |
| | a. MAYDAY RELAY (3x) | |
| | b. PAN PAN (3x) | ... |
| | c. MAYDAY (3x) | |
| 13. | Bij calamiteiten (bijvoorbeeld brand) op de IJssel moet men aan boord gebruik maken van het: | (2) |
| | a. noodsein. | |
| | b. veiligheidssein. | ... |
| | c. spoedsein. | |
| 14. | Eén van de oorzaken van het sulfateren van loodaccubatterijen is: | (1) |
| | a. een te lage temperatuur in de accukist. | |
| | b. het niet bijtijds opladen. | ... |
| | c. het niet schoonhouden van de accupolen. | |
| 15. | Het Nederlandse Kustwachtcentrum is bereikbaar via VHF-kanaal: | (1) |
| | a. 69. | |
| | b. 16. | ... |
| | c. 13. | |
| 16. | Volgens de Regionale Regeling mag het hoogste punt van de marifoonantenne boven de waterlijn niet hoger zijn dan: | (1) |
| | a. 12 m. | |
| | b. 8 m. | ... |
| | c. 10 m. | |

| Opgave nummer | Aantal punten |
|--|------------------|
| 17. Bij de montage van een VHF-antenne: | (1) |
| a. moet men de voorgeschreven lengte van de antennekabel nauwkeurig in acht nemen. b. behoeven geen speciale maatregelen te worden getroffen. c. moet men letten op de waterdichte aansluiting van de antennekabel en de antenneconnectoren. | ... |
| 18. Men hoort via VHF-kanaal 16: | (3) |
| MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS AVANTI AVANTI AVANTI SIERRA VICTOR ZULU FOXTROT | |
| Dit betekent: | |
| a. het schip met de roepnaam SVZF geeft reçu ten behoeve van een ander mobiel station. b. het schip met de roepnaam SVZF verkeert in nood. c. het schip met de roepnaam SVZF zendt een noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uit. | ... |
| 19. Het reçu op een noodbericht dient als volgt te worden uitgesproken: | (3) |
| a. MAYDAY (1x); this is; eigen scheepsnaam met roepnaam (3x); received MAYDAY. b. MAYDAY (3x); this is; eigen scheepsnaam met roepnaam (1x); received MAYDAY; roepnaam van het schip in nood (1x). c. MAYDAY (1x); scheepsnaam met roepnaam van het schip in nood (1x); this is; eigen scheepsnaam met roepnaam (1x); received MAYDAY. | ... |

Opgave
nummer

Aantal
punten

20. Men controleert de zuurdichtheid van een loodaccubatterij met behulp van een zuurweger. Het niveau van de vloeistof staat middenin de schaal van het drijvertje (zie afbeelding). Dit betekent dat de accu: (1)



- a. volledig geladen is.
b. gedeeltelijk ontladen is. ...
c. volledig ontladen is.
21. De aanduiding TX in het display van een marifoon geeft aan dat: (1)
a. de marifoon uitzendt.
b. de marifoon een signaal ontvangt. ...
c. de marifoon op dat kanaal niet kan uitzenden.
22. Na ontvangst van een noodoproep, via VHF-kanaal 16, moet men: (2)
a. onmiddellijk de goede ontvangst bevestigen.
b. blijven uitluisteren. ...
c. de noodoproep heruitzenden.
23. Hoe wordt het woord UTRECHT met behulp van het voorgeschreven internationale spellingsalfabet gespeld? (1)
a. Uniform, Tampa, Radio, Echo, Champion, Hotel, Tampa
b. Uniform, Tango, Rodeo, Echo, Charlie, Hospital, Tango ...
c. Uniform, Tango, Romeo, Echo, Charlie, Hotel, Tango

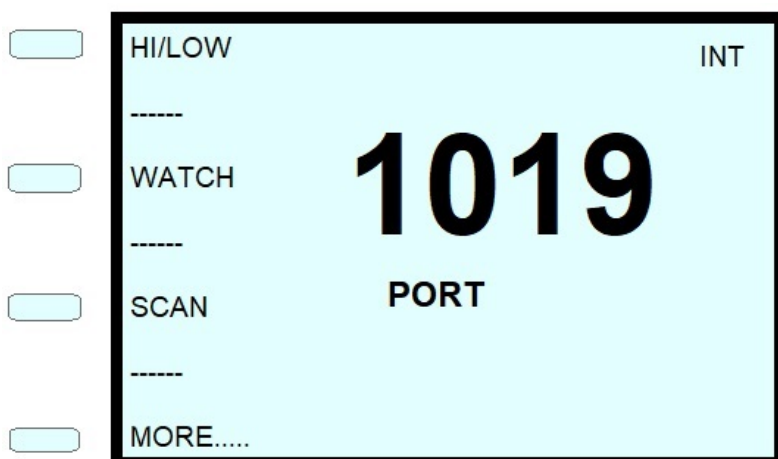
| | |
|----------------------|----------------------|
| <i>Opgave nummer</i> | <i>Aantal punten</i> |
|----------------------|----------------------|

24. Men hoort via VHF-kanaal 16: (3)

**MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY
ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS
THIS IS
ORION ORION ORION
LIMA GOLF MIKE BRAVO
Wat betekent dit?**

- a. Het schip met de roepnaam LGMB zendt een noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uit. ...
- b. Het schip met de roepnaam Orion verkeert in nood. ...
- c. Het schip met de roepnaam LGMB geeft reçu ten behoeve van een ander mobiel station. ...

25. Het display van de marifoon aan boord geeft het volgende weer (zie afbeelding). (1)
Wat wil dit zeggen?



- a. De marifoon scant VHF-kanaal 10 en VHF-kanaal 19. ...
- b. De marifoon staat afgestemd op VHF-kanaal 19 in de simplex mode op de lage frequenties. ...
- c. De marifoon staat afgestemd op VHF-kanaal 10 in de simplex mode. ...

26. De loodaccubatterijen dienen in een goed geventileerde ruimte te staan, opdat: (1)

- a. het ontstaan van knalgas wordt voorkomen. ...
- b. er voldoende zuurstof aanwezig is voor een optimale werking van de accubatterijen. ...
- c. het knalgas kan worden afgevoerd. ...

| <i>Opgave nummer</i> | | <i>Aantal punten</i> |
|--------------------------|--|--------------------------|
| 27. | Een accubatterij van 24 volt levert gedurende 10 uur een stroom van 6 ampère. Hoe groot is de geleverde capaciteit? | (1) |
| a. | 144 Ah. | |
| b. | 60 Ah. | ... |
| c. | 240 Ah. | |
| 28. | De 'afvaart' is de scheepvaart die vaart op een rivier in de richting van: | (1) |
| a. | de monding. | |
| b. | de oorsprong. | ... |
| c. | het zuiden. | |
| 29. | De squelch-instelling op een marifoon dient om: | (1) |
| a. | het zendbereik te vergroten of te verkleinen. | |
| b. | het achtergrondlawaai in de stuurhut bij het zenden te onderdrukken. | ... |
| c. | de ruis te onderdrukken. | |
| 30. | Het registratiebewijs voor een radiozendinstallatie wordt afgegeven namens de: | (1) |
| a. | Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. | |
| b. | Minister van Economische Zaken en Klimaat. | ... |
| c. | Minister van Justitie en Veiligheid. | |

Heeft u alle vragen op het voorblad ingevuld?

Totaal aantal min-punten