



Examen : **Basiscertificaat Marifonie**
Onderdeel : **Voorschriften, procedures en techniek**
Datum : 13-08-2021 Paraaf 1e controle:
Tijd : 15:00 - 16:00 uur Paraaf 2e controle:
Plaats : Kampen
Exameninstelling : Stichting Vaar Educatie

Max.te behalen punten : 50

aantal min-punten : ____
aantal behaalde punten : ____

Min, benodigd aantal punten: 35

Gelieve onderstaande gegevens te verstrekken

Achternaam : _____
1e voornaam + letters : _____
Adres : _____
Postcode + woonplaats : _____
Geboortedatum : _____
Geboorteplaats : _____
Telefoon : _____
Examenummer : _____
Handtekening : _____

Informatie betreffende het examen

- Vul uw persoonlijke gegevens in op dit blad. VERGEET UW HANDTEKENING NIET!
- De beschikbare tijd voor het examen Basiscertificaat marifonie bedraagt 60 minuten.
- Het examen bestaat uit 30 vragen, U kunt maximaal 50 punten behalen. U moet minimaal 35 punten behalen om geslaagd te zijn.
- De vragen zijn van het meerkeuze type (multiple choice). U moet een keuze maken uit de drie gegeven antwoorden, waarvan er slechts één goed is. U dient de keuze a, b of c op de puntjes aan de rechterkant van de bladzijde bij de betrokken vraag te noteren.
- Wilt u een antwoord bij een vraagstuk veranderen, zet een kruis door het antwoord en zet het nieuwe antwoord ernaast.
- Het tussen haakjes aangegeven cijfer geeft het te behalen aantal punten weer.

Succes!

Opgave
nummer

Aantal
punten

De netheid van het werk kan invloed hebben op de beoordeling

Examen: Basiscertificaat marifonie

Voorschriften, procedures en techniek

1. **Het hoofddoel van een marifoon aan boord van een schip is:** (2)
 - a. het kunnen onderhouden van contacten met walabonnees.
 - b. het vragen om doorvaart aan bruggen en sluizen. ...
 - c. het verhogen van de veiligheid.

2. **Een zekering werkt beveiligend bij te veel:** (1)
 - a. spanning.
 - b. weerstand. ...
 - c. stroom.

3. **Kan een verkeersbegeleidingsstation door middel van het AIS systeem korte berichten aan een schip versturen?** (1)
 - a. Uitsluitend in geval van nood.
 - b. Nee. ...
 - c. Ja.

4. **De impedantie van een antennekabel voor de VHF-installatie is afhankelijk van:** (1)
 - a. de opbouw en de materiaalkeuze van de antennekabel.
 - b. de toegepaste lengte van de antennekabel. ...
 - c. de manier waarop de antennekabel wordt aangestuurd.

5. **Indien men berichten ontvangt die niet voor het eigen schip bestemd zijn, dan:** (2)
 - a. mag men deze uitsluitend aan de schipper meedelen.
 - b. moet men deze noteren in het logboek. ...
 - c. mag men deze voor geen enkel doel gebruiken.

Opgave nummer	Aantal punten
6. De AIS antennes zijn op gelijke hoogte nabij de marifoon antenne(s) geplaatst. Wat kan hiervan het gevolg zijn?	(1)
a. De AIS gaat een verkeerde positie uitzenden tijdens het zenden met de marifoon.	
b. Het zenden van de AIS veroorzaakt storing tijdens het zenden met de marifoon.	...
c. De ontvangst van de AIS wordt tijdens het zenden van de marifoon verstoord of geblokkeerd.	
7. De capaciteit van een accu wordt uitgedrukt in:	(1)
a. ampere x uren.	
b. volt x uren.	...
c. volt x ampere.	
8. Men vaart op zee, binnen VHF bereik van de Nederlandse Kustwacht. Een schip in de nabijheid verzendt een noodbericht. Hoe dient men in eerste instantie te handelen?	(2)
a. Onmiddellijk reçu geven aan de Nederlandse Kustwacht.	
b. Onmiddellijk reçu geven aan het in nood verkerende schip.	...
c. Wachten tot de Nederlandse Kustwacht reçu heeft gegeven.	
9. Varende op zee worden rode vuurpijlen waargenomen. Via de marifoon hoort men geen noodverkeer. Men dient de noodprocedure te beginnen met de term:	(3)
a. MAYDAY DISTRESS (3x)	
b. MAYDAY (3x)	...
c. MAYDAY RELAY (3x)	
10. Een houder van het Basiscertificaat Marifonie wil als uitbreiding op zijn bestaande VHF-installatie een noodradiobaken (EPIRB) aan boord plaatsen. Dit is:	(1)
a. niet toegestaan, hij dient eerst een Marcom-B certificaat te behalen.	
b. uitsluitend toegestaan als hij de plaatsing laat registreren bij Agentschap Telecom.	...
c. zonder meer toegestaan, omdat het hier niet meldingsplichtige apparatuur betreft.	

Opgave nummer	Aantal punten
11. De lengte van een voorgeschreven marifoon-antenne is ongeveer:	(1)
a. 7 m.	
b. 1 m.	...
c. 3,5 m.	
12. Het toegestane zendvermogen op de VHF-kanalen voor het radioverkeer met bruggen en sluizen in Nederland is:	(1)
a. maximaal 1 watt voor binnenschepen en jachten, maximaal 25 watt voor zeeschepen.	
b. minimaal 1 watt en maximaal 25 watt.	...
c. minimaal 0,5 watt en maximaal 1 watt.	
13. Men ontvangt op VHF-kanaal 16 de volgende noodoproep:	(3)
MAYDAY (3x) hier de Res Nova (3x) PD2001	
Wanneer geeft men reçu op bovenstaande ontvangen noodoproep?	
a. Onmiddellijk.	
b. Nooit.	...
c. Slechts na toestemming van de kapitein.	
14. De noodoproep moet als volgt worden uitgesproken:	(2)
a. MAYDAY (3x); this is; scheepsnaam (3x); roepnaam; MAYDAY.	
b. MAYDAY (3x); this is; scheepsnaam (3x); roepnaam.	...
c. MAYDAY (1x); ALL SHIPS (3x); this is; scheepsnaam (3x); roepnaam; MAYDAY.	
15. De noodoproep van een RCC of kuststation begint met:	(3)
a. PAN PAN (3x)	
b. MAYDAY (3x)	...
c. MAYDAY RELAY (3x)	

Opgave nummer	Aantal punten
16. Via VHF-kanaal 16 hoort men:	(3)
MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS THIS IS LIBERTÉ LIBERTÉ LIBERTÉ DELTA OSCAR FOXTROT ALFA	
Dit betekent dat een schip met de roepnaam DOFA:	
a. in nood verkeert.	...
b. de noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uitzendt.	...
c. om herhaling van de noodoproep vraagt.	...
17. Voor intership radioverkeer op de binnenwateren zijn de volgende VHF-kanalen aangewezen:	(1)
a. 15 en 17.	...
b. 10 en 13.	...
c. 06 en 08.	...
18. VHF-kanaal 10 heeft op sommige binnenvaartmarifoons een voorkeursknop. De reden is:	(1)
a. VHF-kanaal 10 is bij mist op het IJsselmeer het radar kanaal.	...
b. VHF-kanaal 10 is het standaard oproepkanaal voor schepen onderling.	...
c. VHF-kanaal 10 is verbonden met ATIS.	...
19. Naarmate een loodaccubatterij verder is ontladen zal:	(1)
a. de soortelijke massa van het elektrolyt afnemen.	...
b. de soortelijke massa van het elektrolyt toenemen.	...
c. het niveau van het elektrolyt stijgen.	...
20. Welk gevaar dreigt bij loodaccubatterijen die worden opgeladen indien de ruimte <u>niet</u> voldoende wordt geventileerd?	(1)
a. Een kans op verstikking ten gevolge van een tekort aan zuurstof, doordat dit tijdens het opladen is onttrokken aan de omgevingslucht.	...
b. Een kans op ontploffing ten gevolge van ontsteking van bij oplading vrijgekomen gassen.	...
c. Een kans op vergiftiging door inademen van bij oplading vrijgekomen dampen.	...

<i>Opgave nummer</i>		<i>Aantal punten</i>
21.	Een schip, uitgerust met marifoon, ligt in een sluis. Wat is juist?	(2)
a.	Men is verplicht uit te luisteren op het marifoonkanaal van de sluis.	
b.	Men is niet verplicht op het marifoonkanaal van de sluis uit te luisteren.	...
c.	Men moet uitluisteren op marifoonkanaal 10.	
22.	De juiste volgorde van de inhoud van het noodbericht is:	(3)
a.	noodsein, naam schip, roepnaam, positie, eventueel aanvullende informatie, aard ongeval, aard verlangde hulp.	
b.	noodsein, naam schip, roepnaam, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie, positie.	...
c.	noodsein, naam schip, roepnaam, positie, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie.	
23.	De centrale meldpost IJsselmeer luistert op VHF-kanaal 1. De Kustwacht luistert op VHF-kanaal 16. Men dient tijdens slecht zicht op het IJsselmeer uit te luisteren op:	(2)
a.	VHF-kanaal 1.	
b.	VHF-kanaal 16.	...
c.	VHF-kanaal 10.	
24.	Roepnamen van Nederlandse binnenvaartschepen bestaan uit:	(1)
a.	vier letters, gevolgd door twee cijfers.	
b.	vier cijfers, gevolgd door twee letters.	...
c.	twee letters, gevolgd door vier cijfers.	
25.	Bij calamiteiten (bijvoorbeeld brand) op de IJssel moet men aan boord gebruik maken van het:	(2)
a.	spoedsein.	
b.	noodsein.	...
c.	veiligheidssein.	
26.	De oplaadbare batterij van een portofoon:	(1)
a.	is van zodanige kwaliteit dat geen zelfontlading optreedt.	
b.	hoeft slechts eenmalig geladen te worden.	...
c.	moet ongeacht het gebruik regelmatig worden geladen.	

<i>Opgave nummer</i>		<i>Aantal punten</i>
27.	Nautisch intership-verkeer op zee dient bij voorkeur plaats te vinden op:	(1)
a.	VHF-kanaal 10.	
b.	VHF-kanaal 77.	...
c.	VHF-kanaal 06.	
28.	VHF-kanaal 67 wordt door de Nederlandse Kustwacht gebruikt:	(2)
a.	om uit te luisteren bij noodverkeer als VHF-kanaal 16 bezet is.	
b.	om weerberichten op uit te zenden.	...
c.	bij de coördinatie van SAR-operaties.	
29.	In het maritieme radioverkeer heeft:	(2)
a.	veiligheidsverkeer voorrang boven spoedverkeer.	
b.	noodverkeer voorrang boven veiligheidsverkeer.	...
c.	spoedverkeer voorrang boven noodverkeer.	
30.	Varende op de Rijn buiten een blokgebied wil men hulp inroepen van andere schepen. De oproep dient plaats te vinden op marifoonkanaal:	(2)
a.	16.	
b.	31.	...
c.	10.	

Heeft u alle vragen op het voorblad ingevuld?

Totaal aantal min-punten